



Übrigens: ebs sorgt mit zurzeit 11 öffentlichen Stromtankstellen im ganzen Bezirk Schwyz dafür, dass Ihnen auch unterwegs die Energie nie ausgeht.

1. Bergstrasse, Lauerz
2. Postplatz, Steinen
3. Kreisel, Sattel
4. Eumatt, Sattel
5. Parkhaus Hofmatt, Schwyz
6. Parkhaus Mythenforum, Schwyz
7. Brüöl, Schwyz
8. Mythencenter, Ibach (Schwyz)
9. Lindenmatt, Illgau
10. Münsterplatz, Unterberg
11. Poststrasse, Muotathal



Strom



Internet+TV



Erdgas + Biogas

www.ebs.swiss

ebs-Ladelösung.

Die intelligente Art
Elektrofahrzeuge aufzuladen.



Strom

ebs

Vernetzt Schwyz.

Die Zukunft des Strassenverkehrs ist elektrisch. Die ebs Energie AG will die Entwicklung hin zu einer nachhaltigeren Mobilität mit skalierbaren und zukunftssicheren Ladelösungen für Elektrofahrzeuge unterstützen.

Für die zukünftig steigende Anzahl an Elektrofahrzeugen muss eine adäquate Ladeinfrastruktur zur Verfügung gestellt werden. Insbesondere bei grossen Parkinfrastrukturen (z.B. Tiefgaragen von Liegenschaften, Firmenparkplätze, öffentliche Parkhäuser,...) stellen sich dabei mehrere Herausforderungen.

- Die Kapazität des Netzanschlusses sowie der bestehenden Kabel im Gebäude ist begrenzt. Die vorhandene Leistungsfähigkeit der Installation muss daher optimal genutzt werden.
- Die Anforderungen an die Ladeinfrastruktur ist am Anfang üblicherweise überschaubar. Jedoch muss die Infrastruktur mit der zunehmenden Nachfrage nach Elektrofahrzeugen mitwachsen können und dabei kostengünstig skalierbar sein.
- Die Kosten für die Ladeinfrastruktur sowie deren Nutzung müssen fair aufgeteilt werden. Dafür muss auch die geladene Energie genau gemessen, individuell zugewiesen und einfach abgerechnet werden können.
- Elektrofahrzeuge können mit hohen Leistungen geladen werden. Deshalb muss die Sicherheit für Personen, Elektroinstallationen, den Ladestationen und dem Elektrofahrzeug jederzeit den höchsten Standards genügen und gewährleistet sein.

Adrian Annen, Projektleiter Energiedienstleistungen
berät Sie gerne für die individuelle Umsetzung
Ihrer intelligenten Ladelösung: 041 819 47 56

Die ebs-Ladelösung ist geeignet für die private oder gewerbliche Nutzung wie auch für den Einsatz im öffentlichen Raum.

Optimale Nutzung

Mit ebs-Ladelösung können mit 63A bis zu 30 Elektrofahrzeuge geladen werden. Jede Station liefert dabei bis 22kW Leistung (rund 10 Mal schneller als an einer Haushaltssteckdose). Dank dynamischem Phasenausgleich und intelligentem Lademanagement kann die verfügbare Kapazität optimal genutzt werden.

Flexible Installation

Die ebs-Ladelösung kann mit den steigenden Anforderungen mitwachsen und skaliert werden. Auch die Vernetzung der Ladestationen kann flexibel erweitert werden.

Faire Nutzung

Der eingebaute Stromzähler liefert eine exakte Verbrauchsmessung. Dank der Nutzeridentifikation kann die Ladeenergie individuell und verursachergerecht abgerechnet werden.

Höchste Sicherheit

Die Hardware mit diversen Schutzeinrichtungen, Temperatursensoren usw. gewährleistet jederzeit die Sicherheit der Nutzer, der Elektrofahrzeuge und der Elektroinstallationen.

Smarte Ladelösung

Eine Cloud-Lösung ermöglicht Konfiguration, Monitoring und Abrechnung. Drittsysteme können mittels Schnittstellen einfach angebunden werden. Dank Software-Updates aus der Cloud kann die ebs-Ladelösung jederzeit auf dem neusten Stand gehalten werden.

Die ebs-Ladelösung basiert auf dem ZapCharger Pro. Dies ist eine Wechselstrom-Ladestation, die konform mit IEC 61 851-1, EVSE Mode 3 ist. Sie kann an der Wand oder als Ladesäule (mit Zubehör) montiert werden.

Dimensionen und Gewicht

H: 392 mm, B: 258 mm, T: 112 mm
Gewicht: ungefähr 5 kg (inkl. Rückplatte)

Mögliche Netzform

TN, IT und TT
Absicherung der Rückplatte
Maximal 63 A

Anschlusskasten

Kabelquerschnitt: mind. 2,5 mm²
und max. 10 mm²
Kabeldurchmesser: 10 - 20 mm

Netzspannungen

230VAC ±10% / 400VAC ±10%

Maximale Ladeleistung

7,36 kW* bei 32A einphasig
22 kW** bei 32A dreiphasig

Leitungsschutzschalter

Integrierter LS-Schalter 3 x 40 A Typ C

Ladebuchse

IEC 62196-2 Typ 2

Erdfehlerschutz

FI-Schutzschalter (RCD) Typ B

Soft start

Limitiert den Einschaltstrom beim Start eines Ladevorgangs

Stromzähler

Integriert in Ladestation, Genauigkeit +/- 1% für Strom und Spannung, erlaubt die Verteilung der Ladeenergie auf einzelne Parkplätze und/oder Nutzer basierend auf dem jeweiligen Verbrauch.

Diebstahlschutz

Die Abdeckung des ZapCharger Pro kann nur mit einem Spezialtool geöffnet werden.

Individueller Komfort

Das Ladekabel kann an der Ladestation zusätzlich permanent verriegelt werden.

Phasenausgleich

Bei einphasig ladenden Fahrzeugen sorgt der auf patentierter Hardware basierende Phasenausgleich dafür, dass die drei Phasen des Netzes immer möglichst symmetrisch belastet werden.

Lademanagement

Das intelligente Management der vernetzten Ladestationen sorgt dafür, dass die zur Verfügung stehende Kapazität optimal genutzt und die Installation nicht überlastet wird.

Kommunikation und Verbindung zur Cloud

WiFi 2.4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (Kanäle 1-11), PLC (HomePlug Green PHY® Modul 10 Mbit/s, max. Reichweite von 300 m), kompatibel mit anderen Produkten des HomePlug-Standards.

Identifikation und Konfigurierung

Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) und RFID/NFC-Leser

Normen und Zulassungen

CE entsprechend 2006/95/EC und 2004/ 108/EC
IEC 61851-1 - Zweite Ausgabe
IEC 61851-22 - Erste Ausgabe

Temperaturbereich

-30 °C bis +50 °C

Schutzart

IP54 (Innen- und Aussenbereich IK) / 10 Stossfestigkeitsgrad / UL94 - 5VB Brennbarkeitsklasse / UV-beständig

Elektrischer Schutz

Schutzklasse II (4 kV AC und 6 kV Stossspannung, Isolierung) / Überspannungskategorie III (4 kV)

* Je nach länderspezifischen Vorschriften kann die zulässige einphasige Ladeleistung geringer sein

** Ggfs. temperaturbedingt temporäre Leistungsreduktion